



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

I Festival Off-Road Artès
- Car Cross -

Circuit d'Artès
27 de juliol de 2008

REGLAMENT PARTICULAR



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Temps	Hora Iníci	Lloc
27-06-08	Publicació Reglament, inici inscripcions		20:00	Secretaria i Web
25-07-08	Tancament d'inscripcions		20:00	
25-07-08	Publicació llista d'inscrits		22:00	
27-07-08	Verif. Administratives		08:30 – 09:30	Circuit d'Artès
	Verif. Tècniques		08:30 – 09:30	
	Briefing		10:00 – 10:15	
	Llistat d'Autoritzats		10:15	
	Entrenaments – 1a Sessió	7 min.	11:00 – 11:07	
	Entrenaments – 2a Sessió	7 min.	12:00 – 12:07	
	1ª Mànegua Classificatòria	7 v.	13:00 – 13:15	
	2ª Mànegua Classificatòria	7 v.	14:00 – 14:15	
	Final B	7 v.	16:00 – 16:15	
	Final A	10 v.	17:00 – 17:15	
	Publicació de resultats i Trofeus		19:00	

* **NOTA:**

Es recorda la importància de la puntualitat, en cas de retrassos s'aplicaran multes. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme. Qualsevol variació serà publicada al Taulell Oficial d'Anuncis i a la web oficial: www.motoclubmanresa.com

Article 2. ORGANITZACIÓ

Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, MOTO CLUB MANRESA
amb el permís d'organització de la F. C. A. número
amb data.....

organitza una prova competitiva, federada i de caràcter social, denominada: I FESTIVAL OFF ROAD per a vehicles d'Autocròss de la Divisió Car Cross que es desenvoluparà el dia 27 de juliol de 2008 al Circuit d'Artès.



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President.....Sr. Joan Lopez	Moto Club Manresa
Sr. Pere Marcinyac	Muralla Sant Francesc, 49-51
Sr. Salvador Tudó	08241 – Manresa (Brcelona)
Sr. Xavier Perramon	Tel / Fax 93 8723620
	www.motoclubmanresa.com

Art. 2.3.- Quadre d'oficials

Col·legi Comissaris Esportius

President	Sra. Isabel Jiménez	CD-88-CAT
	Sr. Joan Rojas	CD-175-CAT
	Sr. Cesar Abrales	CD-367-CAT

Direcció de Cursa Adjunt	Sr. Toni Castillon	DC-104-CAT
	Sr. Juan M. Morales	OD-924-CAT

Secretari de Cursa Adjunt	Sra. Mercè Gilabert	SC-216-CAT
	Sra. Rosa Ballarin	OB-535-CAT

Comissaris Tècnics Delegat Tècnic FCA	Sr. Francesc Camacho	OC-117-CAT
--	----------------------	------------

Cap de Cronometratge i Classificacions	Sr. Joan Lladó	OB-176-CAT
---	----------------	------------

Cap Parc Tancat	Sr. Joel Rojas	COA OC-224-CAT
Cap Parc de Treball	Sr. Francesc Camacho	COA OC-Tràmit-CAT

Llocs Control	Moto Club Manresa
----------------------	-------------------



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Jutges de fets

Tots els oficials nomenats en aquest quadre es nomenen Jutges de Fets.

Art. 2.4.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics	Dr.	Col n°
Servei d'ambulàncies	Ambulàncies Manresa	

Servei d'incendis	d'extinció	Parc Bombers. Manresa
--------------------------	-------------------	-----------------------

Centre Sanitari	Hospital de Manresa
------------------------	---------------------

Article. 3.-Tauler oficial d'anuncis i telèfon de circuit.

Els dies previs a la prova el Taulell Oficial d'Anuncis estarà situat a:

Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49-51
08241 – Manresa (Brcelona)
Tel / Fax 93 8723620
www.motoclubmanresa.com

El dia de la prova, a partir de les 08:00 hores i fins a les 20:00 hores del dia de la cursa estarà situat al Parc de Treball del Circuit.
Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova:
630955294

Article. 4.- Puntuabilitat.

La prova és de caràcter social i no es puntuable per cap Campionat.

Article. 5.- Descripció.

La prova es disputarà al Circuit d'Artès de 900 m. de llargada i una amplada mitja de 12 m. , segons plànols que figuren al Pla de Seguretat de la prova.



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Article. 6.- Vehicles admesos.

Seràn admesos a participar, els següents vehicles:

Art. 6.1.- FÓRMULES:

Art. 6.1.1.- Divisió IV: (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassis tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Article. 7.- INSCRIPCIONS, VERIFICACIONS, ASSEGURANÇA I JURISDICCIO

Art. 7.1 Sol·licitud d'inscripció.

Art. 7.1.1.- Sol·licitud. Les sol·licituds d'inscripció es podran fer anticipadament a través de la pàgina web: www.motoclubmanresa.com o el mateix dia de la prova, segons el programa horari.

Art. 7.1.2.- Drets d'inscripció.

L'import dels drets d'inscripció són de 90 Euros mitjançant transferència o 100 Euros si el pagament es realitza el dia de la prova.

Nº de compte per fer ingressos: Caixa Manresa

2041 – 0055 – 59 - 0040017800

Art. 7.2.- Verificacions.

Art. 7.2.1.- Verif. Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 7.2.2.- Verif. Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i de verificació, on hi seràn anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emés l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència Lleu: Autoritzat a sortir.



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Art. 7.2.3.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Art. 7.3.- Assegurança.

Art. 7.3.1.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

Art. 7.3.2.- Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixin les disposicions vigents.

Art. 7.3.3.- En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

Art. 7.3.4.- Es recorda als Concursants que solament queden coberts per aquesta assegurança els danys ocasionats pels Organitzadors i participants en la cursa. Quedant exclosos de la mateixa els danys que puguin fer-se els pilots o vehicles participants.

Art. 7.3.5.- Els concursants i pilots per la simple inscripció i firma, en cas d'accident exclouen de tota responsabilitat a l'entitat i als organitzadors de la prova i renuncien a fer cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.- Jurisdicció.

Art. 7.4.1.- Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les Prescripcions Generals dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- El CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

Art. 7.4.2.- El Concursant/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni als col·laboradors, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.3.- A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa i signatura, es sotmeten tots els participants



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Article. 8.- NÚMEROS I PUBLICITAT.

Art. 8.1.- Números

Els números de competició per cada vehicle els haurà de confeccionar cada participant.

Art. 8.1.1.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

Art. 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 9.1.- Senyalització.

S'hauran de seguir totes les indicacions dels comissaris (annex H CDI).

Art. 9.2.- ENTRENAMENTS OFICIALS

Constaran de 6 voltes de durada.

Cada mànega tindrà com a màxim 8 participants.

Segons els temps obtinguts es confeccionarà el llistat de millors voltes per concursant. Aquesta millor volta serà determinant per establir l'ordre de sortida de la primera classificatòria i de tots els empats que es succeeixin durant la cursa.

Art. 9.3.- GRAELLES DE SORTIDA I PROCEDIMENT

Art. 9.3.1.- El màxim de vehicles admesos a la graella de sortida de les mànegues classificatòries o finals és de 8 participants.

Art. 9.3.2.- El procediment de sortida serà l'estipulat a l'anuari de la FCA.

Art. 9.3.3.- La sortida falsa es regirà segons l'anuari de la FCA

Art. 9.4.- SÈRIES CLASSIFICATÒRIES I SEMIFINALS

Art. 9.4.1.- Cada sèrie o semifinal tindrà una durada de 6 voltes.

Art. 9.4.2.- Mànegues Classificatòries.

Art. 9.4.2.1.- La formació de la graella de la 1ª mànega s'establirà d'acord amb els resultats del llistat d'entrenaments oficials, ocupant la "POLE" el concursant que hagi obtingut la millor volta.

-La formació de la graella de la 2ª mànega s'establirà d'acord amb els resultats de la 1ª mànega.

- En cas d'haver-hi una sola sèrie, als participants se'ls donaran els punts de l'art. 9.4.2.2.1, i l'ordre de sortida de la 2ª mànega serà l'ordre d'arribada de la 1ª.

- En cas d'haver-hi 2 o més sèries es donarà a cada participant els punts de l'art. 9.4.2.2.1, i els empats es desfaran pel millor temps d'entrenaments

- En cas d'haver-hi 2 o més sèries en una mateixa mànega, 2 o més participants consecutius de la llista dels resultats dels Entrenaments Oficials o de la 1ª mànega, no



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

poden coincidir en la posterior sèrie. En tot cas els desempats es desfaran per temps d'entrenaments.

Art. 9.4.2.2.- Ordre de Sortida a la Final

Art. 9.4.2.2.1.- Després de cada Sèrie Classificatòria s'adjudicaran els següents punts a cada participant:

al 1er..... 1 punt

al 2on..... 2 punts

al 3er..... 3 punts

al 4art..... 4 punts

al 5è..... 5 punts

al 6è 6 punts

al 7è..... 7 punts

al 8è..... 8 punts

al 9è.....9 punts

al 10è.....10 punts

al 11è.....11 punts

al 12è.....12punts

al 13è.....13 punts

al 14è.....14 punts

al 15è.....15 punts

Art. 9.4.2.2.2.- Per establir l'ordre de sortida a la final es realitzarà una classificació sumant els punts obtinguts per cada participant en les sèries disputades. Es tindrà present que els vehicles que no surtin en una mànega classificatòria es situaran a partir de l'últim vehicle que hagi participat en les dos mànegues amb menys puntuació, atenent al nº de punts obtinguts en una sola mànega.

Art. 9.4.2.2.3.- La Classificació s'ordenarà de menys a més punts, tenint present que queda 1er. el que té menys punts.

Art. 9.4.2.2.4.- Per considerar que un participant ha concursat en una mànega classificatòria, s'ha hagut de situar a la graella de sortida.

Art. 9.4.2.2.5.- Si hi ha un empat a punts es desfarà tenint present quin dels participants ha obtingut el millor temps en els entrenaments.

Art. 9.5.- FINAL

Art. 9.4.1.- La Final tindrà una durada de 8 voltes.

Art. 9.4.2.- En aquell cas que per qualsevol causa algun vehicle no pogués prendre la sortida a la final el seu lloc quedarà buit.

Art. 9.4.3.- Per quedar classificat en el resultat de la final serà necessari estar present a la graella de sortida.



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Article 10. Modificacions i annexes.- De totes les modificacions o disposicions complementaries seran informats els pilots el més ràpidament possible, mitjançant annexes i complements datats i signats que seran exposats en el tauler d'anuncis, als boxes del circuit.

Article 11. Reclamacions i apel·lacions .

Les modalitats, el seu procediment i forma serà l'estipulat a l'anuari de la FCA i de la RFE de A i concretament al capítol XII i XIII del C.D.I.

Article 12.- Puntuacions.

Art. 12.1.- Aquesta prova no puntua per cap Campionat.

Article 13.- Sancions:

Art. 13.1.- S'aplicaran per norma general les sancions especificades a l'anuari de la FCA, sempre i quan no estigui regulat expressament per aquest Reglament, que en aquest cas s'aplicarà de forma prioritària.

Article 14. Premis.

Art. 14.1.- Es donaran trofeus als tres primers classificats.

Article 15. Reserva de l'Organització.

Art. 15.1.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme. En tot cas aquestes decisions, per ser vàlides, hauran de ser aprovades pels Comissaris Esportius.

Article 16. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Títol II. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES.

Art. 17. GENERALITATS.

Art. 17.1.- Seguretat. Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.

www.offroad.cat



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I FESTIVAL OFF ROAD

ARTÈS

27 DE JULIOL DE 2008

Art.17.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic. Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no seran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

Art. 17.3.- Anomalies. En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

Art. 17.4.- Clàusula en defecte de regulació. Tot el que no està expressament autoritzat està prohibit.

Art. 18.- VEHICLES ADMESOS.

Art. 18.1.- Fórmules.

Divisió IV: (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassís tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 19.- PREPARACIÓ.

Art. 19.1.- La preparació s'ha d'ajustar a la Reglamentació que la FCA estableix per la Divisió IV –Car Cross- per enguany en l'apartat d'Autocròs.

Art. 20.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

Art. 20.1.- Roba del pilot.

Es obligatori l'ús d'un casc homologat.

Es obligatori l'ús d'un mono ignífug que compleixi com a mínim la "NORME 1986".

Es obligatori l'ús de guants ignífucs.

Art. 20.2.- Vehicle.

Les mesures de seguretat del vehicle s'han d'ajustar a la Reglamentació que la FCA estableix per la Divisió IV –Car Cross- per enguany en l'apartat d'Autocròs.

Art. 21.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat, i sempre que no contradigui aquest Reglament, l'anuari de la FCA.

El Comitè Organitzador
Manresa, 27 de juny de 2008

www.offroad.cat