



AUTOCRÒS NOCTURN D'AMER 2007

Circuit "Els Peluts" d'Amer
25 d'agost de 2007

REGLAMENT PARTICULAR



Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

I. PROGRAMA HORARI

Data	Prova	Horari	Grup/Classe	Hora Inici	Hora Final	Lloc		
25-07-07	ESLÀLOM I AUTOCRÒS NOCTURN	Publicació del Reglament Inici inscripcions		20:00		Secret i Web		
23-08-07		Tancament d'inscripcions			20:00			
23-08-07		Publicació llista inscrits					22:00	
DISSABTE 25-08-07	ESLÀLOM I AUTOCRÒS NOCTURN	Verificacions Administratives	I, II, III, IV 1.2, 1.6, 2.0 Car Cross	15:00	16:00	CIRCUIT D'AMER		
		Verificacions Tècniques	I, II, III, IV 1.2, 1.6, 2.0 Car Cross	15:15	16:15			
		Listat d'Autoritzats		16:30				
		Briefing		16:30				
	ESLÀLOM	Mànega de Reconeixement			17:00			
		Primera Mànega Classificatòria			17:30			
		Segona Mànega Classificatòria			18:00			
		Tercera Mànega Classificatòria			18:30			
		Quarta Mànega Classificatòria			19:00			
	AUTOCRÒS NOCTURN	Publicació de les Classificacions			19:30			
		Obertura del Parc Tancat			20:00			
		Finals Autocròs nocturn (10 voltes)	Div. II-A				20:30	
			Div. II				20:50	
			Car Cross				21:10	
Publicació de resultats			21:20					
Atorgament de Trofeus			21:30					
Obertura del Parc Tancat			21:50					

***Nota 1 :** Aquest Programa horari preveu el desenvolupament de cursa del dia 25 d'agost de 2007, podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme.



Article 2. ORGANITZACIÓ

Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, Club d'Automobilisme ESCUDERIA GARROTXA
amb el permís d'organització de la F. C. A. número
amb data.....

organitza una prova competitiva, federada i de caràcter social, denominada:
AUTOCROSS NOCTURN D'AMER 2007- CIRCUT ELS PELUTS, que es desenvoluparà el
dia 6 de maig al Circuit dels peluts d'Amer.

Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President JOSEP MASLLORENS I FEIXAS
Vocal JOSEP SERRA TRIAS
Secretari JOAN PLANELLA BOADA

Art. 2.3.- Quadre d'oficials

Col·legi Comissaris Esportius

President	Sr. Isabel Jimenez	COA CD-80-CAT
	Sr. Toni Castillon	COA CD-234-CAT
	Sr. Joan Rojas	COA CD-401-CAT

Observador FCA Designació FCA

Direcció de Cursa	Sr. Lluís Ball-Ilosera Pol	COA DC-304-CAT
Director Adjunt i Cap de Seguretat	Sr. Luis A. Martínez	COA DC-247-CAT

Secretari de Cursa Sra. Mercè Gilabert COA SC-84-CAT

Relació Concursants Sra. Mercè Gilabert COA SC-84-CAT

Comissaris Tècnics

Delegat Tècnic	Sr. Francisco Camacho	COA OC-373-CAT
Comissari	Sr. Rafel Rodriguez Perez	COA OC-98-CAT
Comissari	Sr. Rafel Rodriguez Ripoll	COA OCC-15-CAT
Comissari	Sr. Juan Blanquez Martinez	COA OCC-14-CAT

Cap de Cronometratge i Classificacions Sr. David Domingo COA OB-17-CAT



Cap Parc Tancat Cap Parc de Treball

Sr. Rafel Rodriguez Ripoll COA OCC-15-CAT
Sr. Juan Blanquez Martinez COA OCC-14-CAT

Llocs Control

Escuderia La Garrotxa

Jutges de fets

Tots els oficials nomenats en aquest quadre es
nomenen Jutges de Fets.

Cap de Premsa

Sr. A designar

Art. 2.4.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics Dr./Dra. A designar Col n°

Servei d'ambulàncies Ambulàncies Garrotxa
Servei d'extinció d'incendis Parc Bombers d'Amer

Article 3.-Tauler oficial d'anuncis i telèfon de circuit.

Els dies previs a la prova el Taulell Oficial d'Anuncis estarà situat a:

Escuderia Garrotxa
Ctra. St Martí, 3
17811 Santa Pau – Girona
Tel 972 68 02 58 – 650139337
Fax 972 68 02 14

El dia de la prova, a partir de les 10:00 hores i fins a les 23:00 hores del dia de la
cursa estarà situat al Parc de Treball del Circuit.
Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova: 650139337

Article 4.- Puntuabilitat.

La prova serà de caràcter social i no puntuarà per cap campionat.

Article 5.- Descripció.

La prova es disputarà al Circuit dels Peluts d'Amer, segons plànols que figuren al Pla
de Seguretat de la prova.



Article. 6.- Vehicles admesos.

Seràn admesos a participar, els següents vehicles:

Art. 6.1.- TURISMES:

Art. 6.1.1.- Divisió II-B: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc, no sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.2.- Divisió II-A: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada de 1.201 cc. a 1.600 cc, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.3.- Divisió II: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1601 cc. a 2.000 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.4.- Divisió I: Vehicles de turisme de 2 o 4 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 2.001 cc. a 3.500 cc, inclosos els sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.- FÓRMULES:

Art. 6.2.1.- Divisió IV: (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassís tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.2.- Divisió III-A: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de dues rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.3.- Divisió III: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de 4 rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3.500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Article. 7.- INSCRIPCIONS, VERIFICACIONS, ASSEGURANÇA I JURISDICCIO

Art. 7.1 Sol·licitud d'inscripció.

Art. 7.1.1.- Sol·licitud. Les sol·licituds d'inscripció es podran fer anticipadament a través de la pàgina web: www.offroad.cat o el mateix dia de la prova, segons el programa horari.



Art. 7.1.2.- Drets d'inscripció.

L'import dels drets d'inscripció, són els següents:

Inscripció o pagament dia de la cursa per tots: 100 €

No acceptant la publicitat: 140€

Art. 7.1.3.- Increment dels drets d'inscripció per retràs de verificació.

S'incrementaran els drets d'inscripció en 30 € en el cas de retràs dels participants en realitzar les Verificacions Administratives o Tècniques. Aquest retràs s'entén des del moment de finalització segons el Programa Horari de les verificacions. S'exclou d'aquest cas el retràs justificat per causa de força major, però serà indispensable que l'afectat ho comuniqui mitjançant trucada telefònica dintre l'horari establert de verificacions administratives o tècniques a la organització.

Art. 7.2.- Verificacions.

Art. 7.2.1.- Verif. Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 7.2.2.- Verif. Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i de verificació, on hi seràn anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emés l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència lleu: Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.

Art. 7.2.3.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Art. 7.3.- Assegurança.

Art. 7.3.1.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.



Art. 7.3.2.- Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixin les disposicions vigents.

Art. 7.3.3.- En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

Art. 7.3.4.- Es recorda als Concursants que solament queden coberts per aquesta assegurança els danys ocasionats pels Organitzadors i participants en la cursa. Quedant exclosos de la mateixa els danys que puguin fer-se els pilots o vehicles participants.

Art. 7.3.5.- Els concursants i pilots per la simple inscripció i firma, en cas d'accident exclouen de tota responsabilitat a l'entitat i als organitzadors de la prova i renuncien a fer cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.- Jurisdicció.

Art. 7.4.1.- Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les Prescripcions Generals dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- El CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

Art. 7.4.2.- El Concursant/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni als col·laboradors, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.3.- A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa i signatura, es sotmeten tots els participants

Article 8.- NÚMEROS I PUBLICITAT.

Art. 8.1.- Números

Els números de competició per cada vehicle seran donats per l'organització del Campionat i seran els mateixos per a totes les proves del campionat (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre).

Art. 8.1.1.- El participant haurà de portar un requadre de 50 x 50 cm de color blanc, a efecte de posar-hi els números. Si el vehicle es de color blanc, serà suficient amb un ribet de color negre i 3 cm. de gruix, també de 50 x 50 cm..

Art. 8.1.2.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.



Art. 8.2.- Publicitat.

Art. 8.2.1.- Es donarà una publicitat de tipus comercial a tots els participants, els quals tenen l'obligació de portar a totes les proves del campionat en el cas de pagar els drets d'inscripció (aspecte que es controlarà en les verificacions tècniques).

Art. 8.2.2.- Tot aquell que no accepti portar la publicitat obligatòria, haurà de pagar una inscripció superior, en concret 150 € i a més no obtindrà punts a la classificació de l'Open, o en el seu cas els Comissaris Esportius no l'autoritzaran a sortir.

Art. 8.2.3.- Reserva d'espais per la Publicitat Obligatòria :

Art. 8.2.3.1.- Turismes:

Al capó. Un espai a la part més davantera i centrada possible.

A la part superior del parabrisa. S'ha de reservar un espai de 12 cm. d'alçada per una visera.

A les portes i aletes del davant. Es on s'haurà de col·locar la resta de publicitat.

Art. 8.2.3.2.- Car Cross i Fórmules:

Un espai a la part del davant.

A la part superior o inferior de la reixa del davant un espai de 8 cm. d'alçada per 40 de llargada.

Art. 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 9.1.- Senyalització.

S'hauran de seguir totes les indicacions dels comissaris i en especial respectar l'annex H CDI. Qualsevol infracció a aquestes indicacions podrà ser penalitzada a criteri Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió del meeting.

Art. 9.2.- Graella de sortida.

Art. 9.2.1.- Un cop les classificacions finals de l'Eslàlom esdevinguin oficials, es tindran en compte per confeccionar la graella de sortida de la Final de cada Divisió, tenint present que el que hagi aconseguit el millor temps serà el POLE.

Art. 9.2.2.- En la Final hi prendran part fins a 13 participants.

Art. 9.2.3.- En el cas que hi hagi més de 13 participants, es seguirà el sistema de Final B + Final A.

Art. 9.3.- Final.

Art. 9.3.1.- La Final A es disputarà a 10 voltes, i la Final B en cas de realitzar-se a 6 voltes.

Art. 9.3.2.- En aquell cas que per qualsevol causa algun vehicle no pogués prendre la sortida a la final el seu lloc quedarà buit.

Art. 9.3.3.- Per quedar classificat en el resultat de la final serà necessari estar present a la graella de sortida.

Article 10. Modificacions i annexes.- De totes les modificacions o disposicions complementaries en seran informats els pilots el més ràpidament possible, mitjançant annexes i complements datats i signats que seran exposats en el tauler d'anuncis, als boxes del circuit.



Article 11. Reclamacions i apel·lacions .

Les modalitats, el seu procediment i forma serà l'estipulat a l'anuari de la FCA i de la RFE de A i concretament al capítol XII i XIII del C.D.I.

Article 12.- Sancions:

Art. 12.1.- S'aplicaran per norma general les sancions especificades a l'anuari de la FCA, sempre i quan no estigui regulat expressament per aquest Reglament, que en aquest cas s'aplicarà de forma prioritària.

Art. 12.2.- En cas de verificacions, si un vehicle porta un motor amb una cilindrada superior a la que permet la classe, o si un dels vehicles del Trofeu Promoció no s'ajusta a la seva normativa, perdrà la puntuació obtinguda fins aleshores en les curses disputades i haurà de sotmetre's a les decisions que es prendran.

Art. 12.3.- En cas que un concursant no es vulgui sotmetre a una verificació tindrà la mateixa sanció anterior.

Article 13. Premis.

Art. 13.1.- Premis per a cada cursa. Es donaran trofeus únicament als tres primers classificats de cada classe.

Article 14. Puntuacions.

Art. 14.1.- La present prova no és puntuable per cap Campionat.

Article 15. Reserva de l'Organització.

Art. 15.1.- Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).

Art. 15.2.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.

Article 16. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Títol II. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES.

Art. 17. GENERALITATS.

Art. 17.1.- Seguretat. Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.



Art.17.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic. Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no seran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

Art. 17.3.- Anomalies. En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

Art. 17.4.- Clàusula en defecte de regulació. Tot el que no està expressament autoritzat està prohibit.

Art. 18.- VEHICLES ADMESOS.

Art. 18.1.- Turismes.

Divisió II-B: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200 cc, no sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió II-A: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada de 1.201 cc. a 1.600 cc, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió II: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1601 cc. a 2.000 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió I: Vehicles de turisme de 2 o 4 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 2.001 cc. a 3.500 cc, inclosos els sobrealimentats, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 18.2.- Fórmules.

Divisió IV: (Car-Cròs): Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts sobre xassis tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió III-A: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de dues rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Divisió III: Vehicles oberts monoplaques, especialment construïts per les proves d'autocròs, de 4 rodes motrius i d'una cilindrada màxima de 3.500 cc. i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.



Art. 19.- PREPARACIÓ.

Art. 19.1.- La preparació és lliure en totes les classes.

Art. 19.2.- El motor i/o la caixa de canvis es poden canviar per un altre, però la seva procedència ha de ser del mateix fabricant d'origen del vehicle. La resta d'elements mecànics són lliures, però sempre han de procedir d'un turisme. En tot cas s'haurà de respectar el present Reglament.

Art. 19.3.- Està prohibit el muntatge de motors de moto a les Divisions II-B, II-A i II.

Art. 19.4.- En tots els vehicles amb dispositiu TURBO, s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti serà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

Art. 20.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

Art. 20.1.- Roba del pilot.

Es obligatori l'ús d'un casc homologat.

Es obligatori l'ús d'un mono ignífug que compleixi com a mínim la "NORME 1986".

Es obligatori l'ús de guants ignífucs.

Art. 20.2.- Vehicle.

Art. 20.2.1.- Estructura antibolcada.

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

L'arc davanter ha de ser amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm2 de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm2 i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)

Art. 20.2.2.- Seient. El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria mitjançant suports homologats o mitjançant 4 punts d'ancoratge en perfecte estat, no estan permesos els anclatges de sèrie tipus Seat Ibiza o VW Golf. No estan permeses les guies i obligatòriament el seient ha d'incloure un reposa-caps.

Art. 20.2.3.- Arnès de Seguretat. El cinturó de seguretat ha d'estar en perfectes condicions i ha de tenir com a mínim 4 punts d'ancoratge i 3" d'amplada (2 per les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats)



Art. 20.2.4.- Desconnectador. Es obligatori el muntatge d'un desconnectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter).

Art. 20.2.5.- Extintor. S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de com a mínim 2 kg..

Art. 20.2.6.- Xarxa lateral de protecció. Es obligatòria una xarxa de protecció a l'alçada del vidre lateral del pilot que compleixi la normativa FIA, així com el seu muntatge (obligatòriament a les barres de l'arc de seguretat).

Art. 20.2.7.- Tanques de seguretat. Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americà" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

Art. 20.2.8.- Llums. Cada vehicle ha d'anar provist de 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant cojointament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres. Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la mateixa altura (sempre serà obligatori el seu ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

Es poden instal·lar llums davanter d'origen o addicionals.

Art. 20.2.9.- Elements interiors.- S'ha de respectar l'estructura principal del tablier de sèrie del vehicle. No es permeten elements punxants, tallants o perillosos a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

Art. 20.2.10.- Parabrisas i vidres. El parabrisas han de ser de vidre laminat. Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 3 mil·límetres de gruix. Exclusivament en cas de trencament del parabrisa o vidre lateral o posterior, aquests podran ser substituïts per una reixa metàl·lica o de plàstic de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició).

Es recomana que el vidre lateral del pilot es lamini amb una capa antidespellant. A partir de 01-01-2007 serà obligatòria.

Art. 20.2.11.- Faldons. Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.



Art. 20.2.12.- Para-xocs.

Els vehicles han d'anar equipats amb els para-xocs d'origen. Els para-xocs d'origen poden modificar-se. Els para-xocs han d'estar collats als suports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de defensa o reforç tant exterior com interior dels para-xocs. Únicament es poden instal·lar xarxes a la part del davant dels para-xocs i elements amb finalitat exclusiva per a la seva subjecció (de la xarxa). Com a màxim, aquestes xarxes i elements de subjecció, podran sobresortir del para-xocs 5 cm.

Art. 20.2.13.- Imatge del vehicle. Serà indispensable la bona imatge externa i interna del vehicle.

Art. 21.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat, i sempre que no contradigui aquest Reglament, l'anuari de la FCA.

El Comitè Organitzador

Santa Pau, 25 de juliol de 2007